

## Contenido

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
<a href="#">PIB</a> <small>(I Trimestre de 2015)</small>	2,8%	4,8%	
<a href="#">IPC</a> <small>Junio de 2015</small>	0,10%	2,95%	
<a href="#">IPP</a> <small>Junio de 2015</small>	2,05%	-0,95%	
<a href="#">ICTC</a> <small>(I Trimestre de 2015)</small>	0,68%	0,44%	
<a href="#">Desempleo</a> <small>Mayo de 2015</small>	8,9%	9,8%	
<a href="#">DTF (E.A.)</a> <small>Julio 24 de 2015</small>	4,54%	4,33%	
<a href="#">Dólar TRM</a> <small>Julio 24 de 2015</small>	\$ 2.807	\$ 2.317	
	<b>Periodo*</b>	<b>Mes Actual*</b>	
<a href="#">ACPM</a> <small>Mayo de 2015</small>	\$ 7.673	\$ 7.873	
<a href="#">Gasolina Corriente</a> <small>Mayo de 2015</small>	\$ 7.809	\$ 8.189	
Fuentes: <a href="#">Banrep</a> <a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a>			

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
12\_P Evolución últimos 12 periodos

### Esta Semana

[Cambio en los horarios del cierre a la vía Buenaventura \(Mediacanoa-Loboguerrero\)](#)

[Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera II Trimestre 2015](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[21° Encuentro de logística y Supply Chain](#)

## Esta semana...



### **Escasez de mano de obra calificada golpea a la industria. Julio 21**

El talento humano se convirtió en un obstáculo para la productividad de la industria en Colombia, según la más reciente Encuesta de Opinión Industrial Conjunta para los cinco primeros meses de 2015. Según la EOIC de mayo, el 53,1 por ciento de los empresarios tiene dificultades a la hora de encontrar personal, donde los más complejos de conseguir son los que pertenecen al área de mercadeo y ventas (23,1%), seguido de los cargos técnicos (22,1%) y los operarios especializados (21,2%). **El Colombiano.** [Ver más ▶](#)

### **Entró en vigencia la Alianza del Pacífico. Julio 21**

Después de 3 años de firmado el acuerdo entró en vigencia el mecanismo de integración, a partir del 21 de julio se abren las fronteras al 92 % de los productos de Perú, Colombia, México y Chile que no tendrán arancel en esta zona, el restante 8% tendrá un tratamiento diferenciado. La Alianza Pacífico se ha consolidado como un mecanismo de integración de región estable, dinámico e innovador, basado en la libre circulación de bienes, servicios, capitales y personas. **El País.** [Ver más ▶](#)

### **Déficit de balanza comercial llegó a los US\$ 5.930 millones. Julio 22.**

En medio de una acentuada devaluación del peso frente al dólar, las importaciones hechas por el país durante mayo registraron una caída del 18,1%, con esta reducción en las compras se amplió de nuevo el déficit de la balanza comercial nacional. Según el Dane, entre enero y mayo del 2015 el déficit en la balanza comercial fue de US\$5.930,8 millones en ese lapso las importaciones sumaron US\$21.944 millones y las exportaciones, apenas US\$16.013 millones. **Portafolio.** [Ver más ▶](#)



# BOLETÍN

## **Cambio en los horarios del cierre a la vía Buenaventura (Mediacanoa-Loboguerrero)**

Luego de un serie de análisis sobre los primeros días de aplicación de las restricciones en la vía, se está contemplando que a partir del 1 de Agosto entraría en vigencia el nuevo horario del cierre en el sector de Loboguerrero. Los horarios, sujeto a emisión de comunicado oficial, quedarán de la siguiente manera:

- Domingo y lunes: 06:00-20:00
- Martes: 06:00 – 19:00
- Miércoles y jueves: 10:00 – 20:00
- Viernes y sábado: Libres

La anterior medida flexibiliza en 5 horas la restricción un 7% pero permite duplicar los días libres en beneficio de todos los actores del corredor logístico y así atender sin inconvenientes los ciclos de la carga que se avecinan.

Al 26 de julio se reporta un balance positivo de las obras con un avance del 30%. Los camiones han tenido un buen proceso adaptativo de los horarios, más del 52% llega faltando 3 horas para la reapertura, el tráfico de camiones al puerto no se ha alterado. Igualmente la capacidad de los puertos se encuentra abajo del límite de control y se incrementó el pie de fuerza en un 93% pasando de 264 a 511 hombres encargados de vigilar y controlar cualquier novedad que se reporte en la vía ([Ver boletines anteriores](#)).

### DESARROLLO DE LAS OBRAS

Se observa un progreso por encima de lo previsto registrando un movimiento de tierra de 177.000 M3 de un estimado de 130.000 de promedio. Además, se tiene previsto el servicio 92 volquetas por hora de trabajo para la movilización de 3,9 millones de M3 requeridos, resultando en una circulación de una volqueta cada 43 segundos.

Además, el Vicepresidente anunció que desde esta semana se invertirán \$220 mil millones para el desarrollo de tres proyectos de este sector vial, cuyos procesos de licitación inician el 27 de julio y el 25 de agosto. Estos son:

- Segunda calzada Citronela- Altos de Zaragoza por \$24.000 millones
- Segunda calzada Altos de Zaragoza – Cisneros por \$115.000 millones
- Segunda calzada Cisneros – Loboguerrero por \$92.607 millones.

*Se ha reportado alta ocupación de carga general en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura por lo que se pide a los generadores que tiene este tipo de carga retiren la mercancía para aliviar la operación del corredor.*

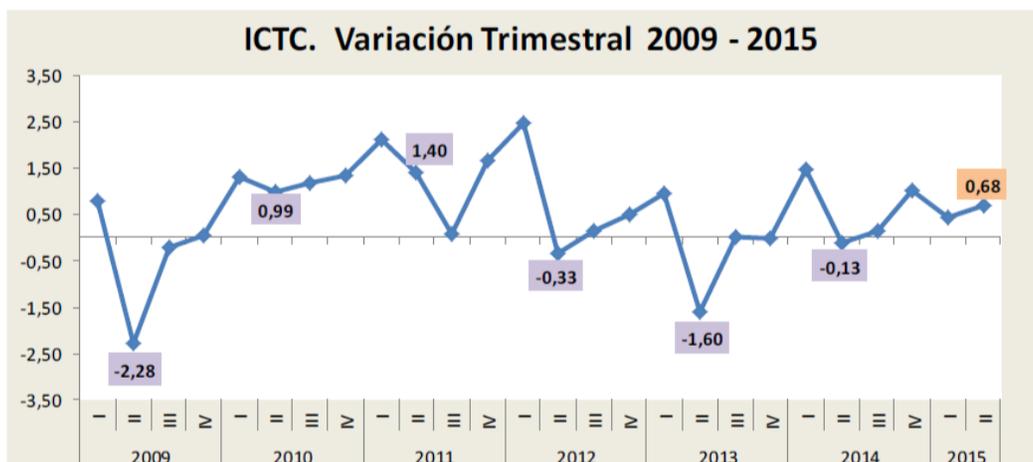
*Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))*

# BOLETÍN

## Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera II Trimestre 2015

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera- ICTC es un indicador especializado que permite la toma de decisiones por parte de entidades del gobierno y empresas privadas del sector, el uso de esta información facilita entre otras cosas la actualización en la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera en Colombia, medir la incidencia de la variación de precios de los combustibles, insumos, factores y partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, dentro de la estructura de costos operativos del transporte de carga por carretera, además sirve de guía para establecer las condiciones económicas de los contratos celebrados en el sector, al respecto se resalta que esta herramienta será el principal criterio de actualización del SICE TAC ([Ver protocolo de actualización](#)).

Durante el segundo trimestre de 2015 la variación del ICTC fue del 0,68% es superior en 0,81 puntos porcentuales a la presentada en el mismo período del año anterior cuando se ubicó en -0,13 %. En lo corrido del año hasta junio de 2015 la variación fue de 1,13 %. Esta variación del segundo trimestre fue la más alta en los últimos 4 años, donde se venían observando variaciones negativas, durante los segundos semestres.



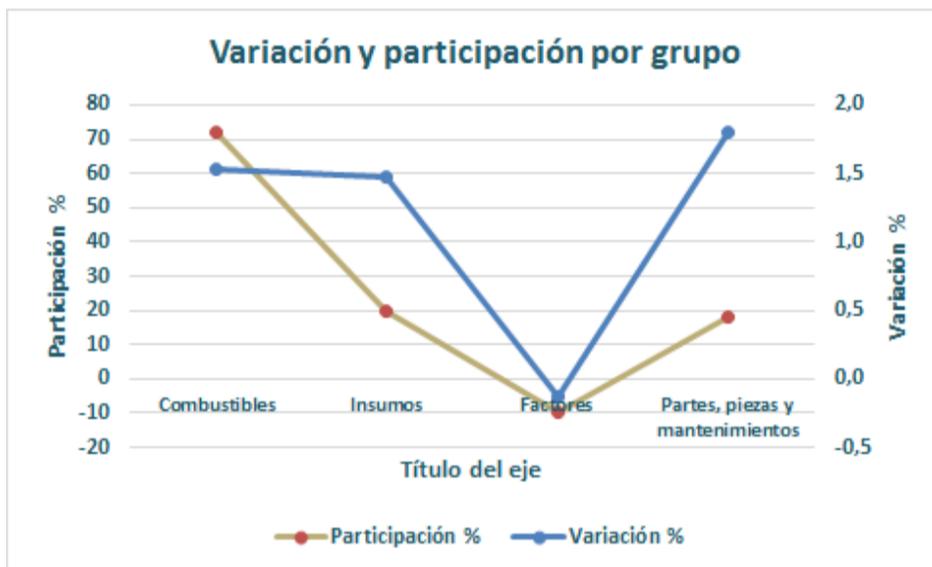
Por otra parte se observa que la variación año corrido desde 2014 viene presentando variaciones positivas, sin embargo en lo que va corrido del 2015 se ha desacelerado este crecimiento, tanto en primer trimestre como en segundo trimestre se han observado tasa menores a las observadas en los mismos periodos del 2014, particularmente para este segundo trimestre, la tasa fue 0,35 puntos menor a la del año anterior.



# BOLETÍN

## Grupos de costos

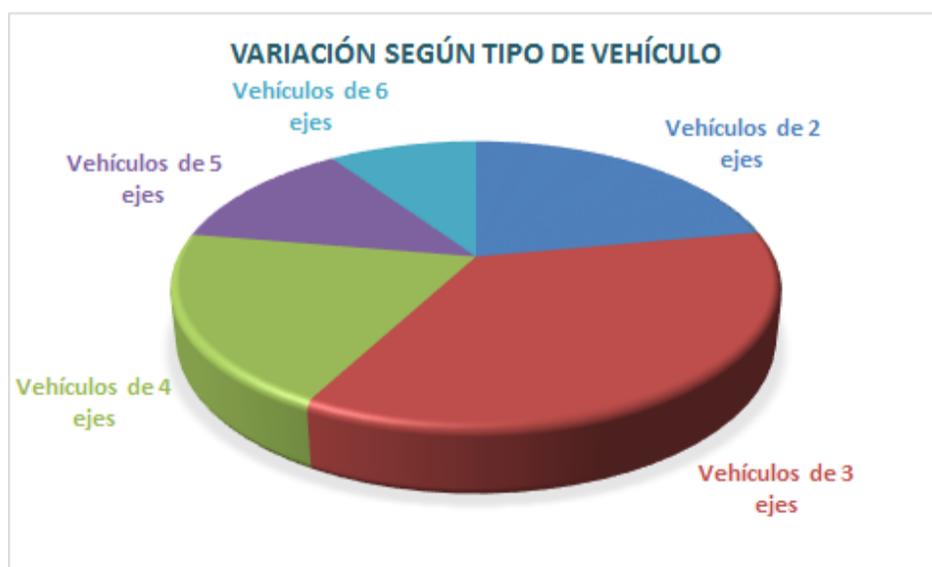
Por grupos de costos, los factores fueron los menos participación tuvieron en el índice, con una variación de -0,13%; por el otro lado partes, piezas y mantenimiento tuvieron la variación más alta, del 1,8%, aunque la participación total fue 20%. Combustibles fue el rubro que más contribuyó al índice con un 70%, y una variación del 1,5%.



- 1. Combustibles:** Tuvieron una variación del 1,53%
- 2. Insumos:** Variaron 1,47% (Servicios de estación 1,05% y Llantas 1,84)
- 3. Factores:** Variaron -0,13% (Impuestos y seguros 0,14%, costo de capital -0,41% y peajes sin variación)
- 4. Partes, piezas y mantenimientos:** Variaron 1,8% (Motor 2,11%, rodamientos 2,13%, frenos 2,47%, sistema eléctrico 1,67%, suspensiones 2%, mantenimiento 0,62%.

## Tipo de vehículo

El que mayor variación tuvo fueron los vehículos de 3 ejes con 1,28%, seguido por los vehículos de 2 y 4 ejes con variaciones de 0,79% y 0,71% respectivamente. Los vehículos de 6 ejes tuvieron la menor variación con un 0,34%.



# BOLETÍN

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Zona Franca del Cauca impulsora del desarrollo regional. Julio 21

Es un caso de éxito en la aplicación de la normatividad especial en materia tributaria, aduanera y de comercio exterior. Los usuarios calificados adquirieron compromisos de inversión y generación de empleo. Los usuarios se comprometieron a una inversión de \$90.000 millones y al cerrar el 2014 se lograron inversiones por \$228.000 millones. Las 36 empresas instaladas en la zona franca reportaron la generación de 5.303 empleos directos y 9.000 indirectos. **La República.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Se firmó la concesión para primer puerto marítimo de gas natural en Colombia. Julio 20.

La Agencia Nacional de Infraestructura firmó el contrato de concesión por un plazo de 20 años, para la construcción de la primera instalación portuaria en Colombia que manejará gas natural en estado líquido. La obra alcanzará una inversión de US\$140 millones, de los cuales US\$38 millones se ejecutarán en la zona de uso público de propiedad de la Nación. La terminal que se construirá en Barú, estará en capacidad de movilizar hasta 7.360.000 metros cúbicos de gas natural licuado al año. **El País.** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### Santos apuesta a que Colombia sea tercero de América Latina por infraestructura. Julio 23.

El presidente resaltó 2.000 kilómetros de doble calzada con las que, según el Ministerio de Transporte, se cuentan hoy, luego de tener 790 kilómetros en 2010; la intervención de 30 mil kilómetros de vías terciarias; la modernización de 45 aeropuertos; y la inversión de 2,5 billones de pesos para la recuperación de la navegabilidad de 908 kilómetros del río Magdalena, entre otros puntos. Santos afirma que las obras de infraestructura son una verdadera "revolución", por lo que espera que el país crezca en este aspecto y este entre los tres mejores de la región. **El Universal.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

# BOLETÍN

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)



### Objetivo

Presentar las transformaciones estructurales que ha experimentado la colaboración en logística a través de la implementación de los sistemas integrados de información ERP, el uso de las TIC's, la disponibilidad de internet y redes de alta velocidad y los medios móviles de comunicación.

**Lugar:** Centro de Eventos Valle del Pacifico Cali-Colombia

**Fecha:** 3 y 4 de Septiembre de 2015 Cali-Colombia

**Dirigido a:** Presidencias, alta gerencia, directores de áreas logísticas, técnicos y estudiosos del planeamiento estratégico y operativo, compras e inventarios, distribución, comercialización y operadores logísticos, docentes universitarios, asesores y consultores de empresas